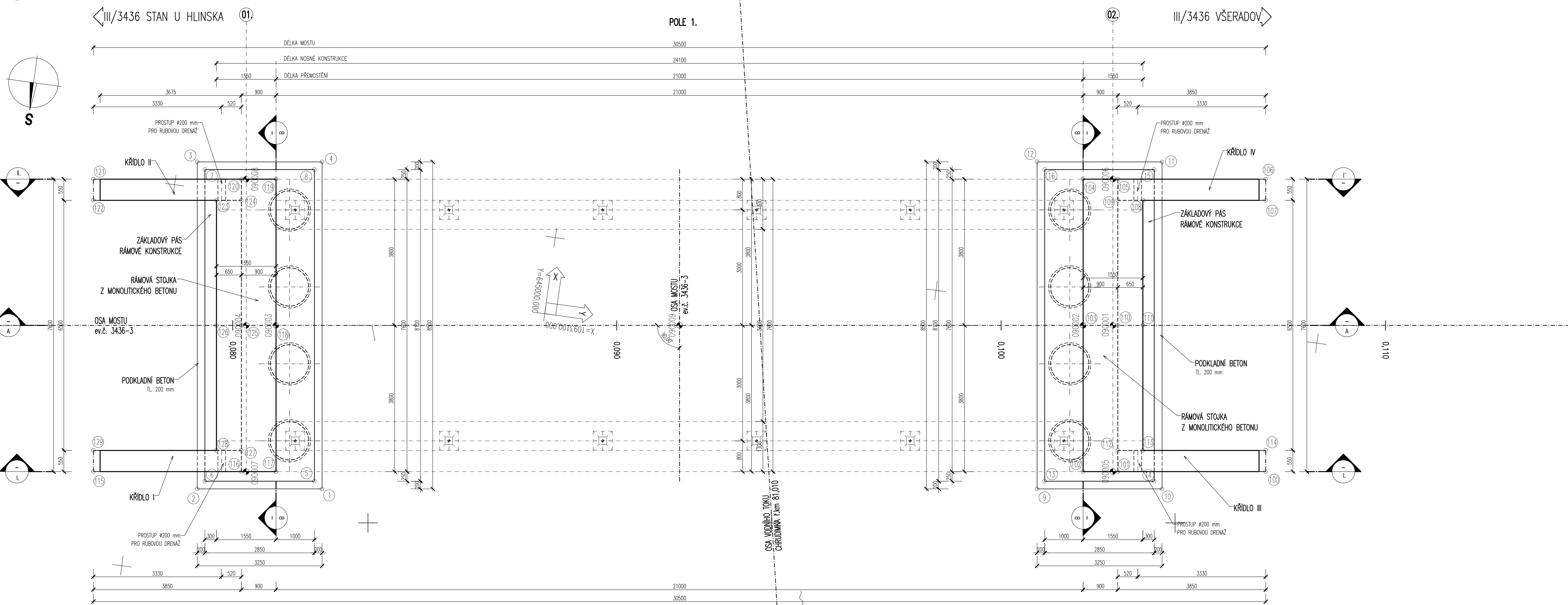


PŮDORYS SPODNÍ STAVBY MOSTU
1 : 50



SO 201-VYTYČOVANÉ BODY-MOST 3436-3 STAN		
SOUBŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK		
Č.BODU:	Y[m]	X[m]
90001	645014.095	1093101.730
90002	645013.918	1093101.624
90003	644993.117	1093098.740
90004	644993.249	1093098.633
90005	645015.207	1093097.986
90006	645014.163	1093105.494
90007	644992.871	1093094.989
90008	644991.827	1093102.397
90009	645003.517	1093100.182

SO 201-VYTYČOVANÉ BODY-MOST 3436-3 STAN		
SOUBŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK		
Č.BODU:	Y[m]	X[m]
1	644994.899	1093094.695
2	644991.670	1093094.248
3	644990.502	1093102.668
4	644993.722	1093103.114
5	644994.663	1093094.865
6	644991.840	1093094.474
7	644992.728	1093102.487
8	644993.551	1093102.889
9	645013.313	1093097.249
10	645015.532	1093097.895
11	645015.364	1093106.115
12	645012.145	1093105.669
13	645015.1483	1093097.475
14	645016.306	1093097.866
15	645015.194	1093105.889
16	645012.371	1093105.488

SO 201-VYTYČOVANÉ BODY-MOST 3436-3 STAN		
SOUBŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK		
Č.BODU:	Y[m]	X[m]
100	645019.144	1093096.512
101	645015.336	1093097.864
102	645014.439	1093097.860
103	645013.918	1093101.624
104	645013.396	1093105.368
105	645014.292	1093105.512
106	645016.101	1093105.040
107	645016.176	1093105.495
108	645015.024	1093105.058
109	645014.363	1093105.966
110	645014.809	1093101.747
111	645015.453	1093101.836
112	645015.235	1093096.528
113	645015.899	1093096.617
114	645019.069	1093090.057
115	644988.833	1093094.323
116	644992.871	1093094.869
117	644993.638	1093094.976
118	644993.117	1093098.740
119	644992.595	1093102.504
120	644991.827	1093102.397
121	644987.590	1093101.851
122	644987.965	1093101.307
123	644991.135	1093101.746
124	644991.779	1093101.835
125	644992.225	1093098.616
126	644991.581	1093098.527
127	644992.871	1093096.397
128	644992.030	1093095.276
129	644988.858	1093094.868

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ OCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 8.9
TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ

TRÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZEMLNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KŘIDLO PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ MAJÍ VLIV PODPĚRY
- OPĚRY MIMO ÚLOŽNÍCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, UL., PRAHY, SVOIDILA
TRÍDA PŘESNOSTI:
TRÍDA 12
TRÍDA 11
TRÍDA 10

TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OŘEZANÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (RŮSNÝ, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ OCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ OCHYLKA (mm) VÍDELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ OCHYLKA (mm) NEVÍDELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

PŘÍPUSTNÉ OCHYLKY:

PILOTY - TKP - KAPITOLA 16:
- MEZNÍ OCHYLKA OSY PILOTY V ÚROVNI TERÉNU JE 0,05 NEBO 5% PŘÍČNÉHO ROZMĚRU (MAX 100mm)
- MEZNÍ OCHYLKA PILOTY OD PROJEKTOVANÉHO SKLONU JE 2% Z DÉLKY VRTU
- MEZNÍ OCHYLKA V HLUBŠÍ VRTU JE 100mm
- MEZNÍ OCHYLKY VÝŽLŽE A VÝŠKY BETONU PILOT:
- ROZMĚRNÝ PRŮTOK ±30mm
- DÉLKA NOSNÉ VÝŽLŽE ± PRŮMĚR VÝŽLŽE
- VÝŠKOVÁ OCHYLKA UMÍSTĚNÍ ARMOKOSÉ V ÚROVNI TERÉNU 50mm, POD TERÉNEM 80mm
- ÚROVEŇ OČISTĚHO BETONU V ÚROVNI TERÉNU ±20mm
- ÚROVEŇ OČISTĚHO BETONU VÍCE NEŽ 1m POD TERÉNEM ±50mm A ZA KAŽDÝ METR HLUBŠY ±20mm
ZÁKLADY - TKP - KAPITOLA 18:
- POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

OPĚRY
- VYCHYLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVNĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- ODBÝLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z 1/30 NEBO 15mm
- ZAKŘIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU ±25mm
- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSU ±25mm
- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600
- VÝŠKOVÁ OCHYLKA ±20mm

NAVRŽENÉ BETONY:

PODKLADNÍ BETON	C 8/10-X0
ZB. MONOLITICKÉ VELKOPRŮMĚROVÉ PILOTY	C30/37-XA1
ZB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37-XA1
ZB. MONOLITICKÁ KŘÍDLA	C30/37-XF2,XD1
ZB. MONOLITICKÝ DŘÍK OPĚRY (RÁMOVÉ STOLKY)	C30/37-XF2,XD1

KUBATURA BETONU

KONSTRUKCE	BETON: DLE ČSN EN 206-1	KUBATURA:	JEDNOTKA:
PODKLADNÍ BETON	C8/10-X0	8,4	m³
ZÁKLADOVÉ PASY	C30/37-XA1	35,6	m³
DŘÍK OPĚRY 01	C30/37-XF2,XD1	20,5	m³
DŘÍK OPĚRY 02	C30/37-XF2,XD1	20,5	m³
KŘÍDLO I	C30/37-XF2,XD1	2,1	m³
KŘÍDLO II	C30/37-XF2,XD1	2,1	m³
KŘÍDLO III	C30/37-XF2,XD1	2,1	m³
KŘÍDLO IV	C30/37-XF2,XD1	2,1	m³

1. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 - 1, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

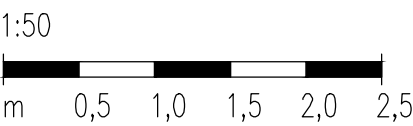
2. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POKYŮ:
Aa - VŠEKÉ NEVÍDELNÉ PLOCHY (PODKLADNÍ BETON)
Ca - NEVÍDELNÉ PLOCHY (NEVÍDELNÉ PLOCHY OPĚRY A KŘÍDEL)
Ba - VÍDELNÉ PLOCHY (VÍDELNÉ PLOCHY OPĚRY A KŘÍDEL)
De - ZDĚŠENÝ POVRCH - STRAŽ (POVRCH RÁMSY)

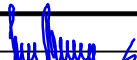
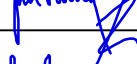

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Podle použitého bednicího materiálu:

a - povrchové drsné vody - po odebírání odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem
b - povrch upravený bruskou (kerborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
c - jakkoli drsný povrch upravený lak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemolování nebo otryskání, tonkterování nejméně 21 dní starého betonu)
d - povrch nevyžaduje další úpravy
e - povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

MĚŘÍTKO:



D.3.
DUSP+PDPS

SOUBŘADINOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		DUSP+PDPS	
KRESLIL:	ING. JAN BURSA				FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO E-MAIL: MDS@MDSPROJECT.CZ
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUUDIM	OBEC: VITANOV, VŠERADOV		STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, PARDUBICE				ZAK.ČÍSLO:	2265-20-3
AKCE:				ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2265
MOST EV. Č. 3436-3 STAN				DATUM:	08/2020
OBJEKT: D.3. SO 201 - MOST EV.Č.3436-3				FORMAT:	10x44
OBSAH:				MĚŘÍTKO:	1:50
TVAR SPODNÍ STAVBY MOSTU - DÍL 1.				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.4.1.